

EMV 3. etapp – SM Jyväskylä Ralli 2026

Muudetud 26.05.2026

Kuupäev: 12-13.06.2026

Veebileht: <https://www.facebook.com/SMRalliJKL>

EAL-i poolne korraldaja kontaktisik ja žüriiliige

Simo Koskinen, e-mail simo@sterotek.ee, tel +37 5743 9472

EAL tehniline delegaat:

Marek Möistus, e-mail marek.moistus@gmail.com, tel. +372 56484167

EMV vahenduskohtunik:

Kuldar Sikk, e-mail kuldar@autosport.ee tel. +372 522 1125

Reisimine

Tallinki soodustuse info EAL-i liikmesklubidele saab EAL-ist.

Majutus

Korraldaja on teinud kokkulepped ralli majutuseks järgneva hotelliga:

Majutus Break Sokos Hotel Himos ajavahemikus 11-14.06.2026 koodiga: BJYVUA

Registreerimine

Korraldaja avaldab Wordi/Google Formsi põhise osavõtuavalduse

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSf-](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSf-cfWZiAdO6G2mNUGbYdvo1Jxtxk21kfTelvjeZ8N9org06g/viewform)

[cfWZiAdO6G2mNUGbYdvo1Jxtxk21kfTelvjeZ8N9org06g/viewform](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSf-cfWZiAdO6G2mNUGbYdvo1Jxtxk21kfTelvjeZ8N9org06g/viewform) nii juhendis kui ka KIT Kisapalvelu keskkonnas

<https://akk.autourheilu.fi/Public/Kiti/Competition/CompetitionOpen.aspx?id=19161&edit=0>

(kohalikul platvormil saavad registreerida vaid Soome isikukoodiga sõitjad).

Osavõtutasu saab maksta vaid ülekandega hiljemalt 02.06.2026 kell 16:00

Rehvid

EMV võistlejatel lubatud kasutada kuni 10 rehvi üldjuhendi punkt 8.6 (FRC osalejad 8 rehvi)

Võistlejad peavad esitama korraldajale nimekirja kõigist rallil kasutatavatest rehvidest, täites FRC määrusele vastava rehvikoodi vormi. EMV võistlejatel on klassides EVM1-8 kohustus kasutada ainult, vastavalt üldjuhendi punktile 8.5 rehve. Vorm tuleb saata hiljemalt reedel, 12.06.2026, kell 18:00 kohaliku aja järgi e-posti teel aadressile rallismkatsastus@autourheilu.fi ja koopiasse lisada blacknround@gmail.com kirja teemareal peavad olema võistleja number ja 1. juhi nimi. Rehvikoodi vorm on leitav Ametlikul Teadetetahvilil või sellelt lingil:

<https://www.autourheilu.fi/lajit/ralli/kilpailun-jarjestaminen/> (viimane fail)

Nimekiri peab sisaldama järgmist infot: vöötkood / FIA-kood, rehvi mark ja mudel (näiteks Pirelli K6). TEADE! Näiteks ei tohi olla "Pirelli Sottozero"! Kui võistlejal on rehve, millel puudub FIA vöötkood või kood on ainult ühel rehvipoolsel küljel, tuleb võtta ühendust Tehnilise Kontrolli Juhataja Ari Saxberg telefonil +358 404123458 hiljemalt päev enne ralli algust.

Hooldusala - Ühishoolduse ja hooldusala soovideist palun teada anda. Kell 03.06 kell 16.00 Milla Mikkola millaminttumikkola@gmail.com telefon +358401515553 hilinenud muudatuse esitamise eest on tasu 100€/registreerija kohta.

Arvestusklassid

Finnish Rally Championship classes 1-5, SuomiCup class 6		
License requirements as per Finnish Championship Regulations, reconnaissance allowed		
Class 1 SM 1 Rally2	FIA Rally2/R5	Fuel allowed to be used: In accordance with national supplement Art 252.9 of Appendix J of the National Motorsport regulations.
Class 2 SM 2 Rally 3	FIA Rally3	Fuel allowed to be used: In accordance with national supplement Art 252.9 of Appendix J of the National Motorsport regulations.
Class 3 SM 3 Rally4 ja Rally 5	- R1 and R2 (including internationally expired homologations), Appendix J art. 260 2018 - FIA Rally4, Appendix J art. 260 2025 - FIA Rally5	In class SM3 (Rally 4) it is allowed to compete as a driver from the beginning of the calendar year when the driver turns 17 years old. In case of driver under 18 years old, the National Sporting Regulations for Rally art. 7.5 and 7.6 are applied.

		Fuel allowed to be used: In accordance with national supplement Art 252.9 of Appendix J of the National Motorsport regulations
Class 4 SM 4 V1600	V1600 (AKK, Appendix J, Art. IX)	In class SM4 (V1600) it is allowed to compete as a driver from the beginning of the calendar year when the driver turns 15 years old. In case of driver under 18 years old, the National Sporting Regulations for Rally art. 7.5 and 7.6 are applied. Fuel allowed to be used: In accordance with national supplement Art 252.9 of Appendix J of the National Motorsport regulations
Class 5 SM 5 National 4WD	-N (2022 and older internationally homologated) -FIN N 4WD (incl. N and R4 homologations (VR4) with national exceptions and expired homologations) -Rally2 Kit -FIN N5 (with RFEA N5 homologation and AKK Sporting Code defined changes) -FIN R 4WD (incl. group A, Super 2000 (expired homologations) and WRC-2002 and cars homologated before that) -R-Lite	When competing with a car with a maximum intake air choke of 33mm, the car weight is according to its own group's regulations. When competing with a car with a maximum intake air choke of 34mm, the minimum weight of the car is 1400 kg. The minimum weight of nonturbo cars according to their own group's rule. Fuel allowed to be used: In accordance with national supplement Art 252.9 of Appendix J of the National Motorsport regulations.
Class 6 SC 1 Group F	- Group F up to. 2550 cc - Group Pro F up to. 3050 cc	Fuel allowed to be used: In accordance with national supplement Art 252.9 of Appendix J of the National Motorsport regulations
Finnish Rally Championship Class 7		
License requirements as per Finnish Championship Regulations, reconnaissance allowed		
Class 7	- FIA Rally1 - WRC 2003 and newer - RGT - Other vehicles deemed suitable for the class by AKK	Manufacturers can apply AKK sporting executive for permission to use a Rally1 or other car that is still in the FIA homologation process. The application must be done 2 weeks prior to the Rally. Fuel allowed to be used: In accordance with national supplement Art 252.9 of Appendix J of the National Motorsport regulations.
Terminal Autoralli Eesti Meistrivõistlused ja karikavõistlused classes: 8 - 18		
Reconnaissance allowed		
Class 8 EMV 1	- Rally 1 - WRC - Proto	As per Estonian Rally Championship Regulations
Class 9	-Rally2	As per Estonian Rally Championship

EMV2	-Rally2 Kit (VR4K) -NR4 Over 2000cc,S2000 2.0 atmospheric	Regulations
Class 10 EMV3	-Rally3	As per Estonian Rally Championship Regulations
Class 11 EMV4	-Rally4, - R3 - Rally5	As per Estonian Rally Championship Regulations
Class 12 EMV5	-4WD (E12, N4)	As per Estonian Rally Championship Regulations under 3500cc
Class 13 EMV6	-2WD (E11 RWD)	As per Estonian Rally Championship Regulations under 3500cc
Class 14 EKV6	- 2WD (E11 RWD)	As per Estonian Rally Championship Regulations under 3500cc
Class 15 EMV7	-2WD (R3, A7, N3, E10) - R3 (with expired homologation)	As per Estonian Rally Championship Regulations between 1600 - 2000cc
Class 16 EMV8	-2WD (E9)	As per Estonian Rally Championship Regulations under 1600cc
Class 17 EMVGAZ	- GAZ Trucks (E13)	As per Estonian Rally Championship Regulations under 4400cc
Class 18 EMV LADA	- Lada Classic 2012	As per Estonian Rally Championship Regulations
Other classes:		
Reconnaissance allowed		
Class 19 Invitational class	All 2WD and 4WD cars with national approval to Rally by a FIA ASN*.	* Car's national (ASN) regulations and other documentation must be provided to the organizer in English before the closing time of entries.
Other Classes 20 - 31, taking part only for Section 2 of the Rally.		
Reconnaissance allowed for classes 20 - 25		
Class 20 Seniors, 55 old or over.	4WD and 2WD all cars homologated according to National Motorsport regulations Appendix J.	
Class 21 Historic + Classic F	- Historic, all age periods - Classic F	up to 1400cc
Class 22 Historic + Classic F	- Historic, all age periods - Classic F	over 1400cc
Class 23	- 2WD all cars homologated according to National Sporting Code Appendix J.	
Class 24	- 4WD all cars homologated according to National Sporting Code Appendix J.	
Class 25 incl. Under 18-year old drivers	-V1600	under 1600cc
Reconnaissance NOT allowed, classes 26 - 31		

Class 26 Seniors, 55 old or over.	4WD and 2WD all cars homologated according to National Motorsport regulations Appendix J.	
Class 27 Historic + Classic F	- Historic, all age periods - Classic F	under 1400cc
Class 28 Historic + Classic F	- Historic, all age periods - Classic F	over 1400cc
Class 29	- 2WD all cars homologated according to National Sporting Code Appendix J.	
Class 30	- 4WD all cars homologated according to National Sporting Code Appendix J.	
Class 31 incl. Under 18-year old drivers	-V1600	under 1600cc

NB! Puudu hetkel GAZ Open ja EMV klubid. Kuna SM reegel ütleb, et klasse ei saa lisada kui käib registreerimine lisatakse need pärast registreerimise lõppu! (jäid juhendis parandamata enne kinnitamist)

Osavõtutoetused

Maksta tuleb täissumma kuna korraldaja pole erinevate maksude kohuslane.

Finnish Rally Championship classes	Registered to Finnish Rally Championship	Not registered for the Finnish Rally Championship	Competing with other than Finnish ASN liscence
Class 1	1000 €	1150 €	1150 €
Class 2	900 €	1050 €	1050 €
Class 3	750 €	900 €	900 €
Class 4	550 €	700 €	700 €
Class 5	750 €	900 €	900 €
Class 6		550 €	550 €
Class 7		1150 €	1150 €
Terminal Autoralli Eesti Meistrivõistlused ja karikavõistlused classes			
Classes 8, 9, 10, 12			800 €
Classes 11, 13, 14, 15, 16, 18			650 €
Under 21-year old drivers			500 €
accordin Estonian Sporting Rally Regluations, 2wd			
Class 17			500 €
Invitational Class:			
Class 19		500 €	500 €
Other classes, Section 2 of the Rally Only!			
Classes 20 - 24		400 €	400 €
Class 25		350 €	350 €
Classes 26 - 30		400 €	400€
Classes 31		350 €	350 €

Ajutised numbrid

Ajutised numbrid organiseerib korraldaja, Google formsil registreerimisel vaja panna vastus JAH <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSf-cfWZiAdO6G2mNUGbYdvo1Jxtk21kfTelvjeZ8N9org06g/viewform> (licenseplate nr If you need red plates from the rally organizer, write it here. The plates cost 75 € and are paid at the competition upon registration.)

Esiklaasi ja tagaklaasi kleebis

EMV võistlejate autod kannavad esiklaasil kohustuslikku EAL-i reklaami (150x15 cm) – Terminal. Kes on registreeritud FRC sarja käituvad vastavalt sarja reeglitele.

GPS jälgimine

GPS seadme rent sisaldub osavõtuhinnas. GPS-jälgimine toimub telefonirakenduse kaudu. GPS seadmele tuleb soetada eraldi hoidja, mille saab osta kohapealt GPS teenuse pakkuvalt hinnaga 15 eurot.

Kinnine park (Parc Fermé)

Esimese võistluspäeva lõpus lähevad võistlusautod Parce Fermé'sse.

Teise võistluspäeva lõpus jäävad Parc Fermé'sse ainult lõputehnilisse kontrolli minevad autod, teised on vabad.

Õlilekke kaitsekomplekt

Kõikidel võistlusautodel on kohustuslik õlilekke komplekt (nt Biltema <https://www.biltema.fi/autoilu---mp/auton-varaosat/suodattimet/oljynsuodattimet/oljymatto-40-x-50-cm-2000018493>); – EMV puhul ei rakendata.

Sportity

- Soome Rally Sportity kanali kood: AKKRALLY
- SM Jyväskylä Ralli Sportity kanali kood: SMJKL26

Väljavõtted Soome ralli meistrivõistluse võistlusmäärusest leiate antud lingilt koos lisadega (inglise keelset tõlget pole)

https://www.rallism.fi/files/upload_pdf/3241131/2026_rallism_sarjasaannot.pdf

<https://www.rallism.fi/content/fi/1/20098/Sarjasäännöt.html>

Kiiruse üle 30 km/h ja jämedatest liiklusrikkumistest teavitatakse alati ka AKK rallikomiteed, võimalike järelduste tegemiseks.

Eelregistreerimisel määratud trahvid tuleb tasuda võistluskeskuses hiljemalt 30 minutit enne enda ideaalset stardiaega ja trahvid võistluse ajal toimunud rikkumiste eest peavad olema makstud enne ametlike tulemuste avaldamist. Trahvide maksmise tähtaja mittejärgimine toob kaasa stardiõigusest keeldumise või kuni võistluselt eemaldamiseni ja sellest teavitatakse AKK-d.

10.2 Tutvumisautode tunnused tuleb eemaldada kohe pärast eeltutvumise lõppu

Eeltutvumiseks kasutatud autosid ei tohi parkida võistluse hooldusalale. Tuvastatud rikkumise eest karistatakse rahatrahviga 100 eurot. Kui rikkumised korduvad, on rallikomiteel võimalus määrata lisasanksioon. Tutvumine on lubatud kõikidele ainult 2 korda.

11 Tehniline kontroll

Võistluse eelkontrollis kontrollitakse võistlejate sõiduvastust ja autode ohutusvarustust.

Eelkontrolli aeg tuleb broneerida vastavalt juhendile siit: <https://slotti.fi/booking/rallism/>

Lisaks on vaja dokumendid saata ette: rallismkatsastus@autourheilu.fi

Vajadusel tuleb meeskonna esindajal esitada:

- võistlusauto tehniline kaart
- homologatsioon
- turvapuuri sertifikaat
- katalüsaatori sertifikaat
- liikluse reg.tunnistus või liiklemise luba
- rehvikoodide registreerimisleht (vastavalt juhendile)

Võistluse ajal peab autos olema kaasas liikluse reg.tunnistus. Muud dokumendid peab olema võimalik esitada hooldusalas või võistlusjärgses kontrollis.

11.2 Plommimine ja märgistused

11.2.1. Kõikide turbokompressoriga autode turbod kontrollitakse ja vajadusel plommitakse eelkontrollis. Samal ajal kontrollitakse ja vajadusel plommitakse ka meeskonna poolt registreeritud varuturbod.

Lisaks turbodele kontrollitakse ja plommitakse ka turborõhu kontrollklapid (FIA pop off valve) neil autodel, millel on need homologeeritud või nõutud võistlusklassi reeglitega.

11.2.2 Plommitud osa vahetamine võistluse ajal

Võistleja peab teavitama vastavalt juhendile tehnilist kontrolli enne kui ta alustab plommitud osade vahetust. Plommitud osade vahetus on lubatud ainult hooldusalas. Pop off klapi plommitraadi avamine klapi vahetuseks on lubatud ainult tehnilise kontrolli järelevalve all. Teiste plommitud osade plomme/ traate ei tohi avada enne võistluse lõppu.

Kui võistleja teavitab tehnilist kontrolli plommitud varuosa kasutuselevõttust, võrdleb tehniline kontroll, kas antud varuosa on registreeritud nimetatud võistleja poolt kasutamiseks. Võistluse ajal on lubatud kasutada ainult ühte varukompressorit.

15. Hooldus

15.1 Hooldus on lubatud ainult võistluse legendiraamatus ja marsruudikaardil märgitud hooldusaladel.

15.2 Hooldusalasse sisenetakse ja sealt väljutakse alati ajakontrollpunkti kaudu. Lisakatsete startides võib peale esimest ajakontrollpunkti olla tehniline ala, kus on rehvide märgistuse kontrollimiseks ja muudeks tehnilisteks vahe-ülevaatusteks ette nähtud 3 minutit. Hooldusala, mis on selgelt aiaga piiritletud ja kontrollitult, liigutatakse hoolduspausiks alale, kuhu pääseb lisaks meeskondadele ka võistlusele akrediteeritud meedia. Tehnilisse tsoon pääsevad ainult vastavad AKK ja võistluse ametnikud.

Tehnilist ala hõlmava hoolduspausi minimaalne pikkus on 4 minutit (3 minutit tehnilist ja 1 minut ülesõit AKP-AKP). Tehnilisest alast otse hooldusalasse minemisel puhul on hoolduspausi pikkus 3 minutit + tegelik hooldusaeg (nt 3+30 minutit = 33 minutit).

16. Tankimine

16.1 Tankimine võistluste marsruudil on lubatud ainult legendiraamatusse märgitud või korraldaja poolt muul viisil näidatud tanklates, neist ostetud tanklakütusega ja legendiraamatusse märgitud teeninduspiirkonna kontaktidega tankimisaladel, mis vastavad RS art. 18 ja 18.1 määrusele. Marsuudi kõrval olevad vahetankimised on SM1-SM4 võistlejatele keelatud, kui ei ole eraldi võistlustjuhendis või lisamäärustes lubatud. SM5 klassi kuuluvatele võistlejatele saab korraldaja määrata eraldi tankimisala, mis peab järgima RS art. 18 ja 18.1 määruseid. SM5 kategooria võistlejate tankimisala peab jääma piisavasse kaugusesse, et nad jõuaksid finišisse kaugus vastavalt RS art määrusele 18. Kasutatava kütuse osas lähtutakse Autosporadi reeglistikust Lisa J, art. 252, punkt 9 eeskirjadest, võttes arvesse riiklikku lisamist, samuti käesolevate sarja reeglite art. 2 vastavalt.

Võistlusele registreerudes peab võistleja märkima, millist kütust ta kasutada soovib (pliiivaba bensiini, E85 või FIA lisa J nõuetele) ning millist tankimisviisi ta soovib kasutada (bensiniijaamast tankides või tankimisaladel oma kanistritest/tünnidest). Võistluste korraldaja saab nõuda tankimisala kasutamise eest eraldi tasu.

Tankimist sisaldavatele ülesõitudele eraldab võistluse korraldaja lisa sõiduaega vähemalt 6 minutit.

17.2 Rehvide märgistamine ja kontroll

17.2.1 Võistleja peab tulema võistluse eeltehnilise kontrolli / dokumentide kontrolli omas ajas kõigi võistlusel kasutatavate rehvide FIA vöötkoodi numbrite loendiga vastavas vormis. Täpsemad juhised antakse võistlusjuhendis või lisamääruses. Tehnilise ülevaatuse meeskonnal on õigus teha omi märkeid rehvidele või velgedele.

Kui võistleja poolt kasutatavatel rehvidel ei ole mõlemal pool rehvi FIA vöötkoodi, teeb korraldaja võistluse juhile ettekande. Vöötkoodide puudumisest tuleb teatada võistluse korraldajale tehnilise ülevaatusele eelsel päeval võistluskeskusesse või tehnilise kontrolli ülemale.

17.2.2 Rehvikoodi blankett tuleb edastada korraldajale võistlusjuhendis tootud aja jooksul. Võimalike hilinemiste eest võidakse määrata järgmine trahv:

- 0-2 tundi hilinemist (max 120 min) - 10 sekundit ajatrahvi
- 2-4 tundi hilinemist (max 240 min) - 20 sekundit ajatrahvi
- hilinemine üle 4 tunni (üle 240 min) - 60 sekundit ajatrahvi
- Kui ankeeti ei esitata enne stardinimekirja avaldamist, siis eemaldatakse võistleja võistluselt.

17.2.3 AKK-I ja võistluse korraldajal on õigus igal ajal võistluse jooksul kontrollida rehvide õigsust ja märgistust. Võistleja peab tehnilise ametniku nõudmisel rehvi kontrollimiseks peatuma.